

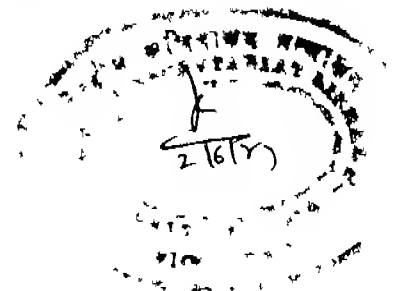


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 92] नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 24, 1987/फाल्गुन 5, 1908  
No. 92] NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 24, 1987/PHALGUNA 5, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल मूल परितहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

नई दिल्ली, 24 फरवरी, 1987

अधिसूचना

सा का नि 110(अ)--प्रमुख पत्तन व्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38वा) की धारा 132 की उप-धारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा बम्बई पत्तन के व्यास बोर्ड को प्रवृत्त की गई शक्तियों का प्रयोग करते हुए उनके द्वारा बनाए गए तथा महाराष्ट्र सरकार के दिनांक 18 मिनम्बर, 1980 और 25 मिनम्बर, 1980 के राजपत्र में क्रमशः पृष्ठ 1250 और 1292, दिनांक 28 मई, 1981 और 4 जून, 1981 में पृष्ठ 513-514 और 523-524 तथा दिनांक 14 नवम्बर, 1985 और 21 नवम्बर, 1985 में पृष्ठ 1596-1599 और 1602-1605 में प्रकाशित बम्बई पत्तन व्यास बोर्ड (सशोधन) उप-नियम, 1987 जिनका अनुसूची में स्थान दिया गया है, का अनुमोदन करती है।

[फा सं पी धार. 16013/3/86—पी जी]  
योगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

## अनुसूची

## विद्यमान व्यवस्था

## संशोधित व्यवस्था

उप नियम सं. 2 क

लागू होने की सीमा

“2क ये उप-नियम नीचे बताए गए क्षेत्रों में लागू होंगे तथा ये न्यासी मुख्य अभियंता की ड्राइंग सं.-140/1975 में गुलाबी और भूरे रंगों में दिखाए गए हैं। ड्राइंग की एक प्रतिलिपि परिशिष्ट ‘जी’ के रूप में इसके साथ संलग्न है:—

- (i) बेलाई विघ्न और बेलाई विघ्न विस्तार सहित इन्दिरा गोदी और उसकी बन्दरगाह दीवार।
- (ii) बिकटोरिया गोदी और उसकी बन्दरगाह दीवार
- (iii) प्रिन्स गोदी नौघाट के निवाए प्रिन्स गोदी
- (iv) वादी बन्दर भांडागार नं. 1 से 4 तक और निकटवर्ती खुले क्षेत्र तथा करेरे बेसिन
- (v) हे बन्दर में शीट नं. 4 और 5 के निकटवर्ती खुले क्षेत्र
- (vi) काटन डिपो में ग्लाक बी, के, और एम, प्लेटफार्म शीट एन.ओ. पी. और क्यू तथा शीट नं. टी. डब्ल्यू.-1, टी.ए.-52 और टी.डी.-53
- (vii) हाजी बन्दर रोड पर चिह्नित किए गए “ए” से “एच” तक और “के” भू-खंड जो कि गुलाबी रंग के हैं और बम्बई पत्तन न्यास की निकटवर्ती सड़कों जो कि भूरे रंग की हैं।
- (viii) सेबरी में बम्बई पत्तन न्यास का गोशाम
- (ix) टिम्बर डिपो, बावला में “ए, बी, सी, और डी.” के रूप में चिह्नित क्षेत्र

लागू होने की सीमा

“2क ये उप नियम नीचे बताए गए क्षेत्रों में लागू होंगे तथा ये उप-नियम परिशिष्ट “जी” “जी 1” “जी 2” “जी 3” और “जी 4” के रूप में संलग्न की गई ड्राइंग में छायांकित रूप से दिखाए गए हैं:—

- (i) बेलाई विघ्न और बेलाई विघ्न विस्तार सहित इन्दिरा गोदी और उसकी बन्दरगाह दीवार।
- (ii) बिकटोरिया गोदी और उसकी बन्दरगाह दीवार
- (iii) प्रिन्स गोदी नौघाट के निवाए प्रिन्स गोदी
- (iv) वादी बन्दर भांडागार नं. 1 से 4 तक और निकटवर्ती खुले क्षेत्र तथा करेरे बेसिन
- (v) हे बन्दर में शीट नं. 4 और 5 के निकटवर्ती खुले क्षेत्र
- (vi) काटन डिपो में ग्लाक बी, के और एम, प्लेटफार्म शीट एन, ओ. पी. और क्यू तथा शीट नं. टी. डब्ल्यू.-1, टी.ए.-52 और टी.डी.-53
- (vii) हाजी बन्दर रोड पर “ए” से “एच” तक और “के” भू-खंड जो कि गुलाबी रंग के हैं और पत्तन न्यास की निकटवर्ती सड़कों जो कि भूरे रंग की हैं।
- (viii) सेबरी में बम्बई पत्तन न्यास का गोशाम
- (ix) टिम्बर डिपो, बावला में “ए, बी, सी, और डी” के रूप में चिह्नित क्षेत्र
- (x) मैंगनीज भण्डार डिपो में इसके साथ संलग्न परिशिष्ट जी-1 में दिखाए गए छायांकित क्षेत्र
- (xi) टिम्बर पोट डिपो में इसके साथ संलग्न परिशिष्ट जी 2 में दिखाया गया छायांकित क्षेत्र
- (xii) बम्बई द्वीप में बिधा बिहार में स्थित नवानी स्टील प्रा. लि. के सभी भू-खंड जो कि माप के अनुसार 42,000 वर्ग मीटर या उसके लगभग हैं और जो कि निम्न प्रकार से बिकरे हुए हैं; अर्थात् उत्तर में या उसकी तरफ नवानी स्टील प्रा. लि. से सम्बन्धित स्टील याई द्वारा, पूर्व या उसकी तरफ नवानी स्टील प्रा. लि. से सम्बन्धित रेलवे साइडिंग “नासग” कुरला द्वारा तथा पश्चिम या उसकी तरफ सड़क द्वारा तथा उक्त भू-खंड जो कि समाहर्ता भू-प्राप्ति, बम्बई की बहियों में नागर सभ सं. 237 और 238 कुरला के अंतर्गत रजिस्टर्ड हैं तथा जो कि कर निधिरक एवं समाहर्ता की बहियों में नगर पालिका द्वारा और करो द्वारा 05-0801-00-4, वाई नं.— एन कुरला, किरोल, बम्बई के अन्तर्गत रजिस्टर्ड हैं तथा जो कि बम्बई के उप-जिला में स्थित हैं और जो कि इसके साथ संलग्न ड्राइंग में परिशिष्ट जी-3 के रूप में अंकित एवं विशेष रूप से बताए गए हैं और जो कि उसमें रेखाछाया के रूप में दर्शाए गए हैं।

विद्यमान व्यवस्था

संशोधित व्यवस्था

(xiii) बम्बई द्वीप में चैम्बुर में स्थित नदवर पारिख एण्ड कम्पनी प्रा. लि. के सभी भू-खण्ड जो कि माप में, 1, 38,977 वर्ग मीटर या इसके लगभग है तथा भू-खण्ड जो कि चैम्बुर-मानर जुई सम्पर्क सड़क द्वारा दो भागों (उत्तरी एवं दक्षिणी) में विभाजित है। उत्तरी भाग या उसके निकट का क्षेत्र निम्न प्रकार से चिरा हुआ है अर्थात् उत्तर या उत्तर की तरफ शुक द्वारा दक्षिण या दक्षिण की तरफ चैम्बुर मारवुई सम्पर्क सड़क द्वारा दक्षिण पूर्व या दक्षिण पूर्व की तरफ नगरपालिका भूमि द्वारा, पश्चिम या उसकी तरफ प्रेम ज्योत सहकारी आवास समिति लि. की भू-सम्पत्ति द्वारा, तथा दक्षिणी भाग या उसके निकट का क्षेत्र निम्न प्रकार से चिरा हुआ है, अर्थात् उत्तर या उसकी तरफ चैम्बुर मानवुई सम्पर्क सड़क द्वारा, दक्षिण या उसकी तरफ कोडास्टुन सर्वे नं. 3 और पी.एल. लोखन्दा मार्ग द्वारा, दक्षिण पूर्व या उसकी तरफ नगरपालिका भूमि द्वारा, और पश्चिम या उसकी तरफ बी. के. बडडा और अन्य की भू-सम्पत्ति द्वारा तथा उक्त भू-खण्ड जो कि समाहर्ता भू-राजस्व, बम्बई की बहियों में नगर सर्वे नं. -1 (भाग) के अंतर्गत रजिस्टर्ड है तथा कर निर्धारक एवं समाहर्ता की बहियों में नगरपालिका वरों और करों द्वारा एम-339-52 सी. डी. एस.-2 पी. ए. 11 बोरला और एम.-289-56 सी. डी. एस. बोरला नॉर्न नं. एम. चैम्बुर स्ट्रीट के अंतर्गत रजिस्टर्ड है और जो कि बम्बई के उप-जिला में स्थित है और जो कि इसके साथ संलग्न ड्राइंग में परिशिष्ट जी 4 के रूप में अंकित है और विशेष रूप से धाराई गई है और उसमें रेखा आयांकित की गई है।"

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 24th February, 1987

## NOTIFICATION

G.S.R. 110 (E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) the Central Government hereby approves the Bombay Port Trust's Docks. (Amendment) Bye-laws, 1987 made by the Board of Trustees of Bombay Port in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the said Act, and published in the Maharashtra Government Gazette dated 18th September, 1980 and 25th September, 1980 on pages 1258 and 1292, dated 28th May, 1981 and 4th June, 1981 on pages 513-514 and 523-524 and dated 14th November, 1985 and 21st November, 1985 on pages 1596-1599 and 1602-1605 respectively as detailed in the Schedule.

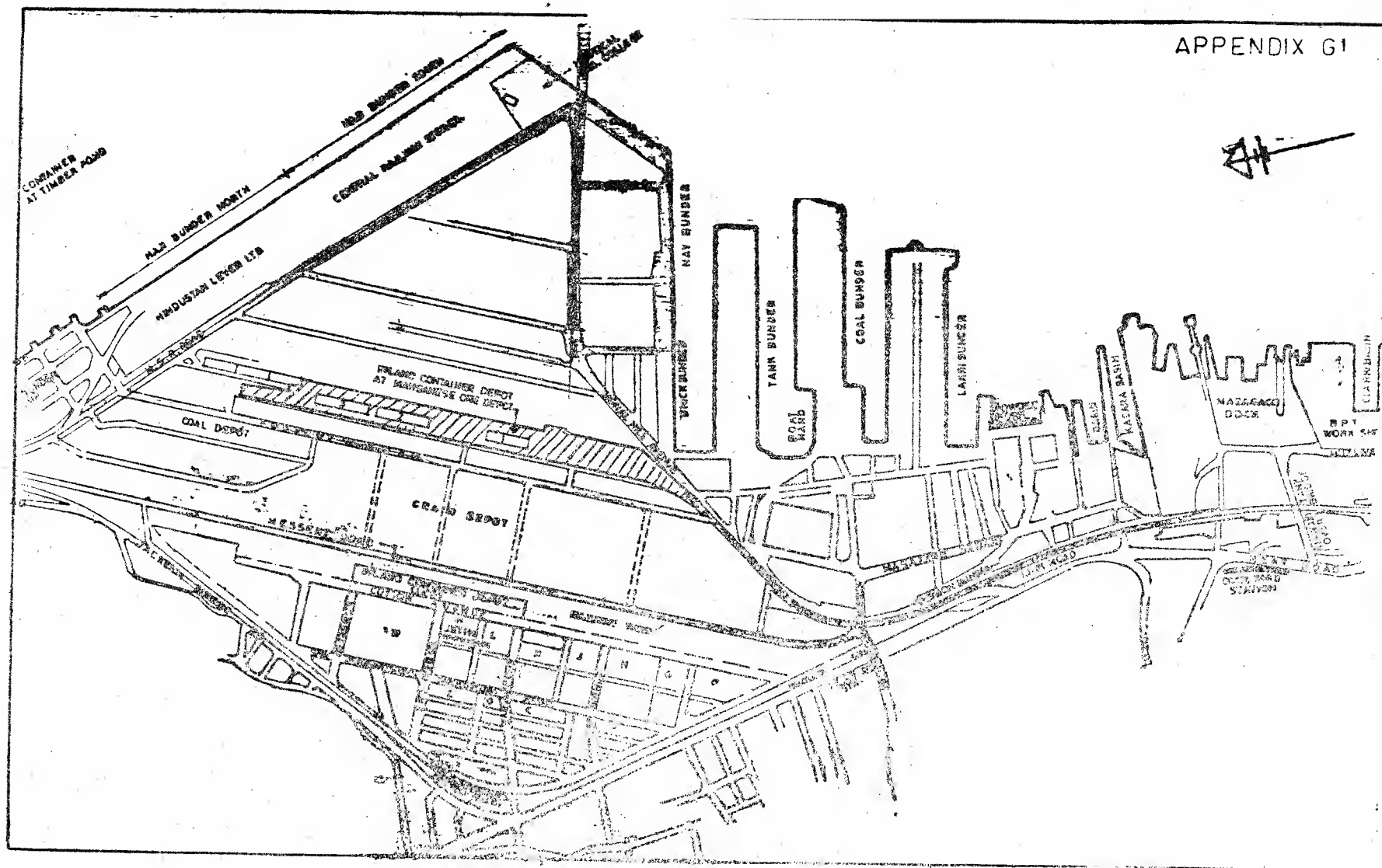
[F. No. PR-16013/3/86-PG]

YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

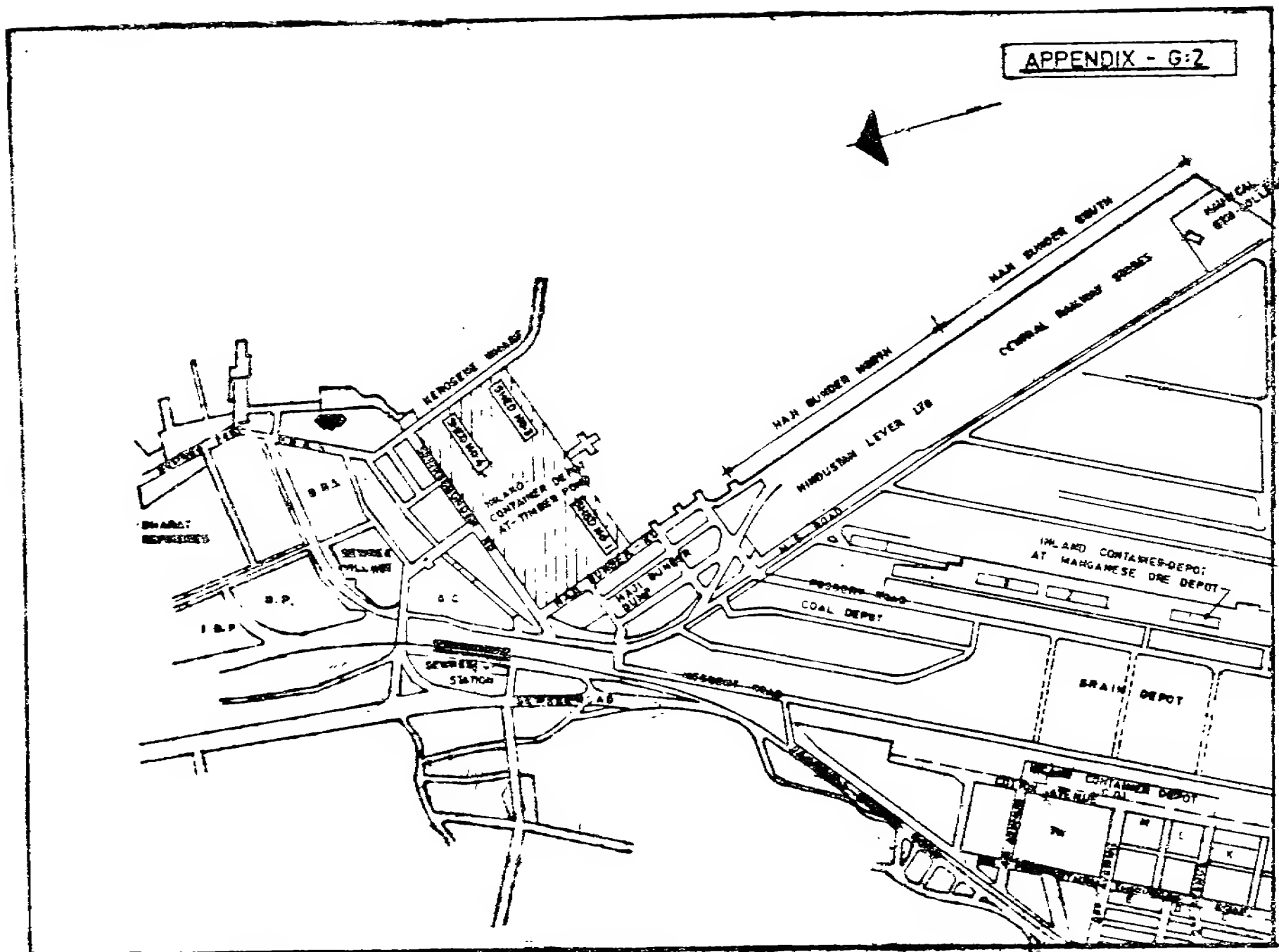
## SCHEDULE

Existing provision	Amended provision
Bye-Law No. 2A Extent of application	Extent of application
"2A. These Bye-Laws shall apply in the areas mentioned below and shown coloured pink and brown in the Trustees' Chief Engineer's Drawings No. 140/1975, a copy of which is annexed hereto as Appendix 'G':—	"2A. These Bye-laws shall apply in the areas mentioned below and shown as shaded in the drawings annexed as Appendices 'G' 'G1', 'G2', 'G3' and 'G4' to these Bye-laws:—
(i) Indira Docks and its Harbour Wall including Ballard Pier and Ballard Pier Extension.	(i) Indira Dock and its Harbour Wall including Ballard Pier and Ballard Pier Extension.
(ii) Victoria Dock and its Harbour Wall.	(ii) Victoria Dock and its Harbour Wall.
(iii) Prince's Dock except the Prince's Dock Ferry Wharf.	(iii) Prince's Dock except the Prince's Dock Ferry Wharf.
(iv) Wadi Bunder Warehouses Nos. 1 to 4 and the open areas adjacent to them and the Frere Basin.	(iv) Wadi Bunder Warehouses Nos. 1 to 4 and the open areas adjacent to them and the Frere Basin.
(v) The open areas adjacent to shed Nos. 4 and 5 at Hay Bunder.	(v) The open areas adjacent to shed Nos. 4 and 5 at Hay Bunder.

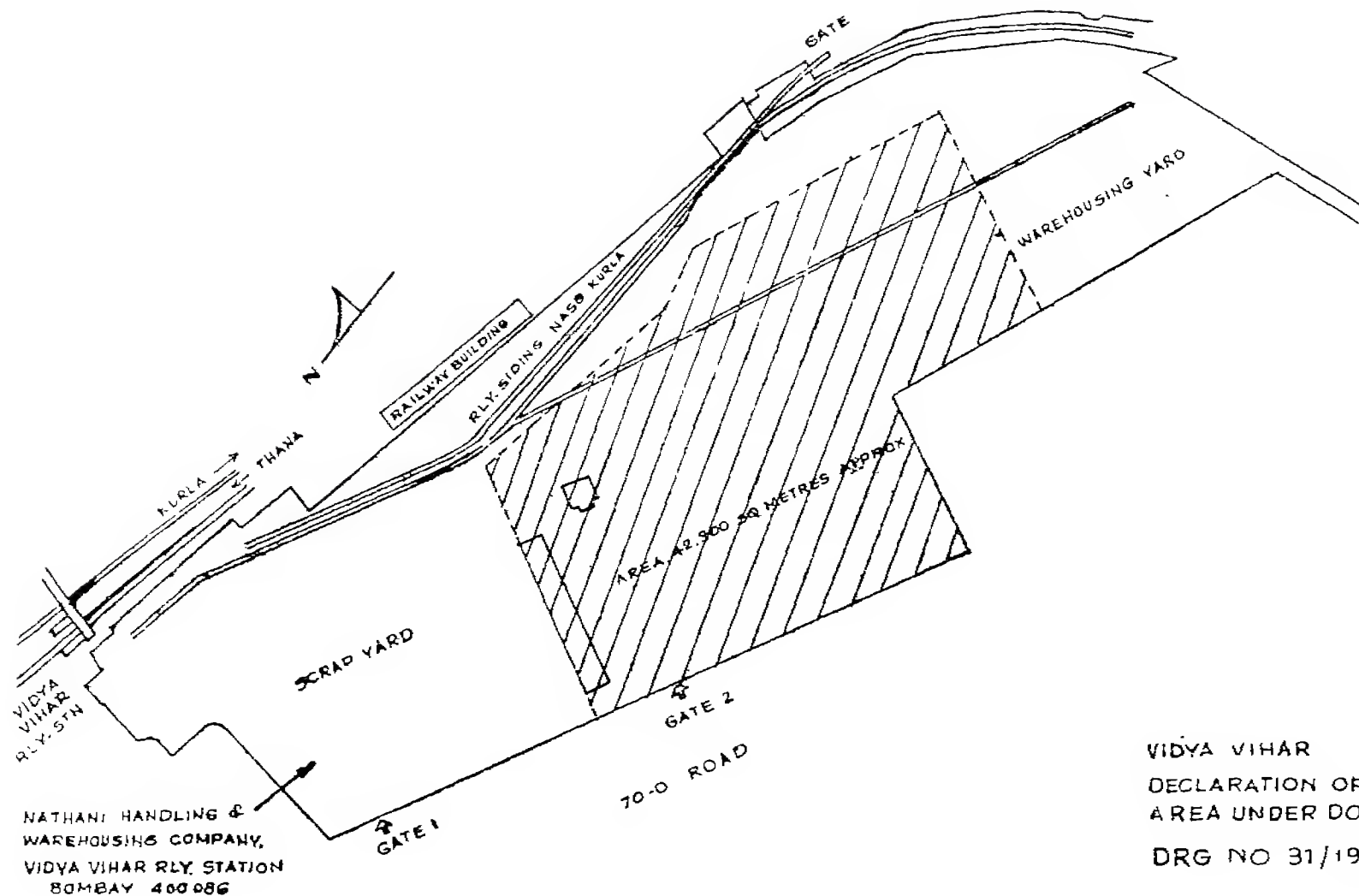
Existing Provision	Amended provision
(vi) Blocks B, K and M, Platform Sheds, N, O, P & Q and Sheds Nos. TW-1, TA-52 and TD-53 at Cotton Depot.	(vi) Blocks B, K and M, Platform Sheds N, O, P & Q and Sheds Nos. TW-1, TA-52 and TD-53 at Cotton Depot.
(vii) Plots of land at Haji Bunder Road marked 'A' to 'H' and 'K' coloured pink and the adjoining Bombay Port Trust Roads coloured brown.	(vii) Plots of land at Haji Bunder Road Marked 'A' to 'H' and 'K' coloured pink and the adjoining Bombay Port Trust Roads coloured brown.
(viii) The Bombay Port Trust Godown at Sewree.	(viii) The Bombay Port Trust Godown at Sewree.
(ix) The area marked "A B C D" at Timber Depot, Wadala.	(ix) The area marked "A B C D" at Timber Depot, Wadala.
	(x) The shaded area at the Manganese Ore Depot, shown in Appendix G 1 annexed hereto.
	(xi) The area hatched at the Timber Pond Depot, and shown hatched in Appendix G 2 annexed hereto.
	(xii) All that piece of land belonging to Nathani Steel Pvt. Ltd. in the island of Bombay situated at Vidya Vihar containing by measurement 42,300 square metres or thereabouts and bounded as follows, that is to say, on or towards the North by Scrap Yard belonging to Nathani Steel Pvt. Ltd., on or towards the East by Railway siding 'Nisg' Kurla belonging to Nathani Steel Pvt. Ltd. and on or towards the West by Road, and which said piece of land is registered in the books of the Collector of Land Revenue, Bombay, under City Survey Nos. 237 & 233, Kurla and in the books of the Assessor and Collector by Municipal Rates and Taxes under 05-0331-03-4, Ward No. N, Kurla, Kiroli, Bombay, and are situated in the Sub-district of Bombay and delineated and more particularly described on the drawing annexed hereto as Appendix G 3 and thereon shown hatched.
	(xiii) All that piece of land belonging to Natwar Parikh & Co. Pvt. Ltd. in the island of Bombay situated at Chembur containing by measurement 1,38,977 square metres or thereabouts and the piece of land being bifurcated into two portions (Northern and Southern) by the Chembur-Mankhurd Link Road, the northern portion of thereabouts being bounded as follows, that is to say, on or towards the North by Creek, on or towards the South by Chembur-Mankhurd Link Road, on or towards the South-East by Municipal land, on or towards the West by land property belonging to Prem Jyot Co-operative Housing Society Ltd., and the Southern portion or thereabouts being bounded as follows, that is to say, on or towards the North by Chembur-Mankhurd Link Road, on or towards the South by Cadastral Survey No. 3 and P.L. Lokhande Marg, on or towards the South-East by Municipal Land and on or towards the West by land property belonging to V.K. Chheda & Others, and which said piece of land is registered in the books of the Collector of Land Revenue, Bombay, Under City Survey No. 1 (Part) and City Survey No. 2 and in the books of the Assessor and Collector by municipal Rates and Taxes under M-399-52-CTS-2PA II Borla and M-399-56-CTS Borla Ward No. M, Chember Street and is situated in the Sub-District of Bombay and delineated and more particularly described on the drawing annexed hereto as Appendix G 4 and thereon shown hatched."

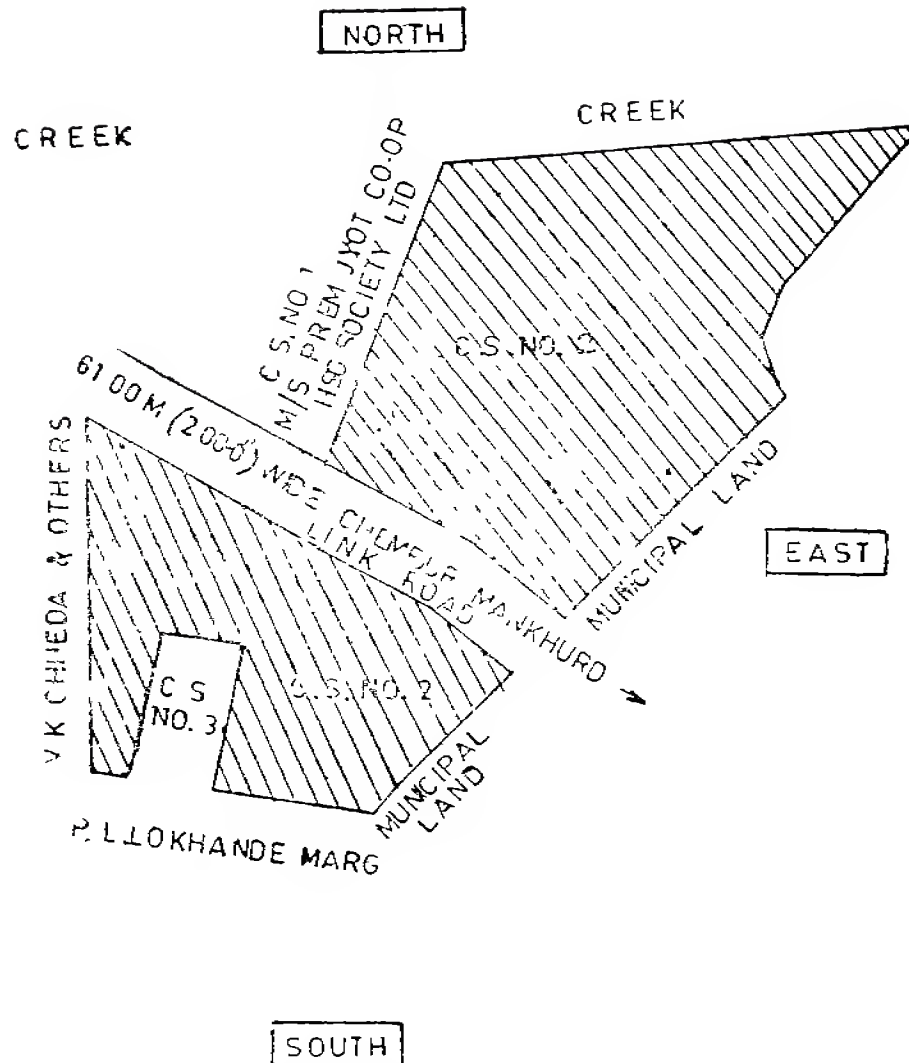






APPENDIX





CHEMBUR

DECLARATION OF AREA AS  
DOCK AREA UNDER DOCK  
BYE LAW 2 A

DRAWING 32/1952

PLAN OF THE PROPERTY BEARING C.S.NO.2 OF VILLAGE BORLA OF  
M/S NATWAR PARIKH & CO. PVT. LTD.